

VIZE NOVÉ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V ČESKÉ REPUBLICE 2038

Předkládaná vize reaguje na současný palčivý problém celé České republiky – nedokončenou, respektive dostatečně nerozvinutou dopravní infrastrukturu. Je nutné se věnovat dokončení výstavby sítě dálničních a rychlostních komunikací, stejně tak rozvinutí železniční sítě vysokorychlostních tratí a v neposlední řadě zkapacitnění MHD v Praze. Vize si klade kromě jiného za cíl urychlit dostavbu stávajících a vybudování nových 846 km dálnic a 1356 km rychlostních silnic, výstavbu vysokorychlostních tratí VVR včetně integrace železničních tratí s MHD Prahy a výstavbu nové linky metra E v délce 27 km.

Česká republika je při vědomí evropského politického kontextu stále bezpečným ostrůvkem se skvělou strategickou polohou uprostřed Evropy. Je jen na nás, zda svými vizemi a rozhodnutími dokážeme využít potenciál pro svůj další rozvoj a prosperitu a vytvoříme atraktivní příležitosti pro vyspělé tuzemské i zahraniční firmy, pro naše občany i vzdělané a potřebné práci žádoucí imigranty.

Vize 2038 u dálniční a silniční sítě navazuje na již překonanou (ale stále nedokončenou) koncepci ze 70. let minulého století, která je postavena na radiálním uspořádání se středobodem Prahou a navrhuje zásadní změnu v tangenciálním uspořádání nových komunikací napříč regiony. Cílem je kapacitní propojení regionů nezávisle na Praze, oživení jejich rozvoje, omezení masivního odlivu kvalifikované pracovní síly a vyváženější rozvoj napříč republikou. Klíčem nejsou masivní sociální (socialistické) programy na podporu zaměstnanosti, ale vysoce kvalitní pokrytí území dopravní infrastrukturou.

Stejným problémem je současné radiální uspořádání MHD v Praze a naprosto nevyhovující propojení se stávající železniční sítí. Cílem vize je zkapacitnění a vhodnější pokrytí MHD po celém území Prahy včetně silné integrace příměstských železničních tratí včetně tratí VVR do přepravního systému. Po dostavbě linky metra D je nutné dostavět polokružní trasu linky E a prodloužit stávající linky A, B a C.

Vize samozřejmě reflektuje i ekonomické aspekty, které jsou zásadní. V ekonomické pasáži (věnuje se primárně výstavbě dálniční a silniční výstavbě) jsou komentovány všechny související aspekty včetně možnosti profinancování. Pro stavebnictví, které se permanentně nachází ve velmi turbulentním období, může být naplňování předložené vize stabilizujícím prvkem. Obor pracuje s dlouhými cykly a permanentní nejistota způsobuje dlouhodobou krizi se všemi negativními dopady jak do sektoru, tak do celé společnosti.

Věřím, že Vás tyto myšlenky zaujmou a stanou se impulzem pro Vaše uvažování a další práci.



Radim Passer

Zakladatel a předseda představenstva PASSERINVEST GROUP, a.s.