



# HLAVNÍ PROBLÉMY A MOŽNOSTI ŘEŠENÍ MHD V PRAZE

## Současný stav

- Síť MHD vychází z koncepce vytvořené před rokem 1990. Síť má převážně radiální charakter, což je dále posíleno doplněním tzv. průjezdného modelu železniční sítě, která je v centrální oblasti koncipována jako metro, ale s výrazně vyššími investičními nároky. Zde je potřeba zmínit fakt, že předchozí koncepce metra postrádala především důslednou integraci sítě MHD se železnicí, nová koncepce podle metropolitního plánu tento problém nenapravuje.
- v Praze chybí řada tangenciálních propojení, které nová koncepce předpokládá řešit tramvajovými tratěmi, které však vzhledem k morfologii terénu, nedostatečně široké uliční síti a v neposlední řadě vzhledem ke špatně zvolené koncepci nemůže vytvořit konkurenční trasy přetíženým radiálním trasám metra.
- Koncepce metra neřešila dostatečně majetkoprávní vztahy a hrozí nerealizace trasy D
- Koncepce železnice vychází z investičně náročného návrhu s diskutabilním efektem
- trať na letiště má nereálný průběh přes MČ Praha 6,
- průjezdný model se stanicí Opera řeší s vysokými náklady paralelní trasu s metrem B
- tratě VVR jsou ve městě vedeny povrchově po nevyhovujících kolejových trasách

## Možnosti řešení

### Varianta A

Stagnace rozvoje sítě metra:

trasa A – bez rozvoje

trasa B – bez rozvoje

trasa C – bez rozvoje

trasa D – Písnice – Pankrác - Nám. Míru (Nám. Republiky)

Rozvoj sítě tramvají:

Tram. trať na Dědinu a Letiště Ruzyně

Tram. trať na Suchbát

Tram. trať P6 – P8 (odpor Prahy 7, Prahy 8 a ZOO)

Tram. trať P4 – P5

Tram. trať Dvorce - Budějovická (odpor Prahy 4)

Tram. trať na Jižní Město

Tram. trať na Libuň



Potvrzení koncepce železniční sítě:

železnice na letiště  
průjezdny model se stanicí Opera  
koncepce VVR vedená ve městě povrchově

Varianta B

Přehodnocení koncepce sítě metra:

trasa A – na letiště  
trasa B – kontakt se železnicí na Kolín, prodloužení Zličín – Řepy - Motol  
trasa C – na severu kontakt se železnicí na Všetaty – Mělník, na jihu kontakt  
se železnicí na Benešov  
trasa D – kontakt se železnicí na Benešov  
trasa E – kontakt se železnicí na Benešov, na Beroun, na Kladno, na Ústí,  
propojení tras metra A, B, C (na jihu a na severu)

Přehodnocení koncepce železniční sítě:

železnice na Letiště VH x VVR a hlavní železnice ze všech krajských měst  
průjezdny model se stanicí Opera x Masarykovo n. – Hl. Nádraží - Vršovice  
koncepce VVR x všechny trasy přes Letiště VH a Hlavní Nádraží s autonomní  
podzemní trasou přes město