



HLAVNÍ PROBLÉMY DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ ČR

Dálniční síť

- není dokončená navrhovaná dálniční síť, která má výrazně radiální charakter
- chybí propojení v tangenciálních směrech, kde jsou v některých územích značné problémy pro rozvoj dálniční sítě (chráněná přírodní území, složitá morfologie)
- neřeší se reálná etapizace s ohledem na finanční možnosti státu
- neřeší se zastupitelnost tras pro případy vyřazení některých úseků z provozu
- neřeší se majetkoprávní vztahy v různých variantách

Silniční síť

- silnice se řeší pouze dílčími úpravami (obchvaty pouze některých sídel), úpravy se neřeší na trasách, kde by „jednou“ měla vést dálnice
- zřídka zřízené stoupací pruhy většinou neumožňují předjetí, protože často končí ještě před vrcholem stoupání
- silnice jsou navrhovány s nedostatečnými parametry zejména pro předjíždění (oblouk navazuje na oblouk, četná příčná úroňová křížení s komunikacemi nižších kategorií, zcela chybí předjížděcí pruhy)
- neřeší se některé dílčí problémy, které způsobují trvalé kongesce (průjezd kolem Benešova, průjezd přes Olbramovice, průjezd přes Český Krumlov, průjezd přes Jaroměř, průjezd přes Pelhřimov)
- ve vybrané síti chybí některé silnice, které mají vliv zejména na propojení na sousední státy, přičemž v sousedních státech jsou navazující úseky silnic velmi kvalitně vybaveny (Německo - silnice B16 Regensburg – Furth im Vald – *navazuje silnice I/26 Horní Folmava - Plzeň*, silnice B12 Passau – Freyung - *navazuje silnice I/4 Strážný – Písek*, Rakousko - silnice B4-B2 (E49) Stockerau – Schrems – *navazuje silnice I/24 Halámky – Veselí nad Lužnicí*)



MOŽNOSTI ŘEŠENÍ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ

Sít' dálnic

- urychleně dostavět původně navrhovanou dálniční síť, zejména dálnice, D3, D4, D6, D11, D35, D46, D49
- urychleně dostavět okruh Prahy R1 resp. D0
- projekčně připravit dálniční síť v tangenciálních směrech, zejména dálnici D13, D16, D19, D27, D38
- některé úseky řešit v 1. etapě jako dvoupruhové s vybavením rychlostní komunikace
- řešit návazná propojení zejména na dálnici D1
- projekty řešit studiemi proveditelnosti ve variantách včetně řešení majetkoprávních vztahů

Sít' rychlostních silnic

- řešit přednostně rychlostní silnice v návaznosti na rychlostní silnice sousedních států R4, R26, R24
- zkvalitnit parametry vybrané silniční sítě obecně
- řešit ucelené úseky vybrané silniční sítě včetně řešení dílčích směrových, šířkových a výškových úprav
- křižovatky a křížení s ostatními komunikacemi (zejména pro pěší) řešit tak, aby se zvýšila bezpečnost provozu, na rychlostních komunikacích mimoúrovňově
- řešit paralelní síť komunikací pro pomalou zemědělskou a cyklistickou dopravu
- stoupací pruhy řešit s dostatečným překryvem za vrchol stoupání
- řešit předjížděcí pruhy na dostatečně dlouhých úsecích s pravidelným střídáním
- přednostně řešit úseky, na kterých dochází ke kongescím dopravy
- vybranou síť silnic rozšířit o důležité silnice, které umožňují jak propojení dálniční a silniční sítě, tak obsluhu celého území ČR