

# DOPRAVNÍ KONCEPCE ŽELEZNICE

## ŽELEZNICE V PRAZE

### Současná koncepce

Pro příměstské vlaky se má vybudovat náročný tunelový komplex se zdvojenými stanicemi s metrem B (Nádr.Smíchov, Karlovo nám.). Trasa Beroun – Kolín vede v délce cca 15km v souběhu s trasou B metra ve vzdálenosti cca 1km s přestupní vazbou pouze na západní straně centra. Masarykovo nádraží nemá vazbu na Hlavní nádraží.

Ostatní vlaky (rychlíky včetně VVR) jsou vedeny po stávajících pomalejších povrchových trasách.

### Navrhovaná koncepce

Pro příměstské vlaky se vybuduje méně náročný tunelový komplex se zapojením Masarykova nádraží s vazbou na metro B. Na ostatních úsecích je využívána současná železniční síť s doplněnými zastávkami.

Rychlé vlaky (rychlíky InterCity včetně VVR) jsou vedeny novými tunely, propojujícími Letiště VH a Hlavní nádraží. Ostatní regionální vlaky jsou vedeny po stávající železniční síti na Hlavní nádraží.

### Průjezdny systém příměstské dopravy

Horní Libeň (Vysočany) - Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Vršovice  
Vltavská - Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (Vršovice) Nádraží Smíchov

mimo tunelový úsek (Masarykovo nádraží – Vršovice) využívají vlaky  
příměstské železnice stávající povrchové úseky

Stanice Hlavní nádraží pro příměstskou železnici – v paralelní poloze s trasou metra A a trasou VVR s přestupní vazbou na trasu metra A a C, na odbavovací halu ČD, na VVR a ostatní vlaky. Odbavovací hala ČD je propojena pasáží s vestibulem trasy metra A a C

### Průjezdny systém rychlíkové a vysokorychlostní dopravy

Vysokorychlostní vlaky (VVR) a rychlíky InterCity (IC) ze všech krajských měst přijedou na letiště VH a na Hlavní nádraží. Od letiště VH do Vršovic jedou tyto vlaky společným tunelem.

Plzeň; K.Vary; Ústí n.L.; Liberec; Hradec Králové -

- Letiště V.Havla - Praha hl.n. -

- Pardubice; Ostrava; Olomouc; Zlín; Brno; Jihlava; Č.Budějovice

Stanice Hlavní nádraží pro VVR– v paralelní poloze s trasou metra A a trasou příměstské železnice s přestupní vazbou na trasu metra A a C, na odbavovací halu ČD, na příměstské a ostatní vlaky. Odbavovací hala ČD je propojena pasáží s vestibulem trasy metra A a C

## **ŽELEZNICE V ČR**

### **Navrhovaná koncepce**

Železniční doprava je vedena po stávající modernizované síti. Vlaky VVR a rychlíky InterCity jsou vedeny po nových vysokorychlostních tratích propojujících všechna krajská města s Letištěm VH a Hlavním nádražím v Praze.

V Brně je ponecháno regionální a příměstskou dopravu původní nádraží, které je doplněno pro vlaky VVR a InterCity novou stanicí s těsnou vazbou na původní nádraží a centrum města.

Vysokorychlostní vlaky a rychlíky ze všech krajských měst přijedou na letiště V.H. a na Hlavní nádraží Praha

(Gorlitz) -Liberec - (M.Boleslav - Mělník) - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Berlin – Dresden (Děčín) - Ústí n.L. - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Markredwitz – (Cheb) - Karlovy Vary – (Chomutov – Most) - Ústí n.L. - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Nurnberg – (Cheb) - Plzeň - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Linz - Č.Budějovice - (Tábor – Benešov) - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Vien - Brno - Jihlava - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Budapest - Bratislava - Brno - Jihlava - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Ostrava – Olomouc (Zlín) – Pardubice –(H.Králové)- Praha hl.n. - Letiště V.Havla