

DOPRAVNÍ KONCEPCE ŽELEZNICE

ŽELEZNICE V PRAZE

Současná koncepce

Pro příměstské vlaky se má vybudovat náročný tunelový komplex se zdvojenými stanicemi s metrem B (Nádr.Smíchov, Karlovo nám.). Trasa Beroun – Kolín vede v délce cca 15km v souběhu s trasou B metra ve vzdálenosti cca 1km s přestupní vazbou pouze na západní straně centra. Masarykovo nádraží nemá vazbu na Hlavní nádraží.

Ostatní vlaky (rychlíky včetně VVR) jsou vedeny po stávajících pomalejších povrchových trasách.

Navrhovaná koncepce

Pro příměstské vlaky se vybuduje méně náročný tunelový komplex se zapojením Masarykova nádraží s vazbou na metro B. Na ostatních úsecích je využívána současná železniční síť s doplněnými zastávkami.

Rychlé vlaky (rychlíky InterCity včetně VVR) jsou vedeny novými tunely, propojujícími Letiště VH a Hlavní nádraží. Ostatní regionální vlaky jsou vedeny po stávající železniční síti na Hlavní nádraží.

Průjezdny systém příměstské dopravy

Horní Libeň (Vysočany) - Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Vršovice
Vltavská - Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (Vršovice) Nádraží Smíchov

mimo tunelový úsek (Masarykovo nádraží – Vršovice) využívají vlaky
příměstské železnice stávající povrchové úseky

Stanice Hlavní nádraží pro příměstskou železnici – v paralelní poloze s trasou metra A a trasou VVR s přestupní vazbou na trasu metra A a C, na odbavovací halu ČD, na VVR a ostatní vlaky. Odbavovací hala ČD je propojena pasáží s vestibulem trasy metra A a C

Průjezdny systém rychlíkové a vysokorychlostní dopravy

Vysokorychlostní vlaky (VVR) a rychlíky InterCity (IC) ze všech krajských měst přijedou na letiště VH a na Hlavní nádraží. Od letiště VH do Vršovic jedou tyto vlaky společným tunelem.

Plzeň; K.Vary; Ústí n.L.; Liberec; Hradec Králové -

- Letiště V.Havla - Praha hl.n. -

- Pardubice; Ostrava; Olomouc; Zlín; Brno; Jihlava; Č.Budějovice

Stanice Hlavní nádraží pro VVR– v paralelní poloze s trasou metra A a trasou příměstské železnice s přestupní vazbou na trasu metra A a C, na odbavovací halu ČD, na příměstské a ostatní vlaky. Odbavovací hala ČD je propojena pasáží s vestibulem trasy metra A a C

ŽELEZNICE V ČR

Navrhovaná koncepce

Železniční doprava je vedena po stávající modernizované síti. Vlaky VVR a rychlíky InterCity jsou vedeny po nových vysokorychlostních tratích propojujících všechna krajská města s Letištěm VH a Hlavním nádražím v Praze.

V Brně je ponecháno regionální a příměstskou dopravu původní nádraží, které je doplněno pro vlaky VVR a InterCity novou stanicí s těsnou vazbou na původní nádraží a centrum města.

Vysokorychlostní vlaky a rychlíky ze všech krajských měst přijedou na letiště V.H. a na Hlavní nádraží Praha

(Gorlitz) -Liberec - (M.Boleslav - Mělník) - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Berlin – Dresden (Děčín) - Ústí n.L. - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Markredwitz – (Cheb) - Karlovy Vary – (Chomutov – Most) - Ústí n.L. - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Nurnberg – (Cheb) - Plzeň - Letiště V.Havla - Praha hl.n.

Linz - Č.Budějovice - (Tábor – Benešov) - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Vien - Brno - Jihlava - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Budapest - Bratislava - Brno - Jihlava - Praha hl.n. - Letiště V.Havla

Ostrava – Olomouc (Zlín) – Pardubice –(H.Králové)- Praha hl.n. - Letiště V.Havla